# C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles

Option: Véhicules industriels

# **SESSION 2009**

Épreuve EP 2 – 2ème partie (durée 4 heures)

## CONTROLE ET REGLAGE SUR SYSTEME OU SOUS-SYSTEME METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES

### Poste B2

Ce dossier comporte 6 folios numérotés :

Page 1/6 : page de garde

Page 2/6 : présentation de l'épreuve

Page 3/6 à 4/6 : documents sujets pour le candidat

Page 5/6et 6/6 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N°	candidat :	
Ce	entre d'examen :	

Sujet National	Session : 2009	Co	ode : <b>500-25215R</b>
Examen: C.A.P Maintenance d	es Véhicules Automobiles	Ontion · Véhi	cules industriels
Epreuve : EP2 - Réalisation d'int	erventions sur un véhicul	9	
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12	Page: 1 sur 6
			<del></del>

## MISE EN SITUATION

## 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur un véhicule dont le circuit de freinage pneumatique est en dysfonctionnement, vous devez contrôler le régulateur ou le régulateur intégré au dessiccateur puis remplacer et régler le correcteur de freinage.

## 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
Manuel de réparation ou revue technique  Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état	Un camion à freinage pneumatique  Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention  Matériel de protection du véhicule  Un correcteur de freinage  Pousse pédale.  Valise de contrôle de pression  Outillage spécifique pour le contrôle	Feuille 4/6

Examen: C.A.P M.V.A Ontion: Véhicules industrials	
ODUOII. VEINGUES INDUSTRIES	Code : 500-25215R
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule	
a mel ventena sur un venteute	Page : <b>2 sur 6</b>

#### SUJET 2009 Poste B2

#### 3 - Travail demandé:

Réaliser l'intervention prévue sur le poste de travail.

Vous devez : (après tirage au sort du poste de travail)

- Remplir l'ordre de réparation,
- Contrôler la pression de régulation et de ré enclenchement,
- Remplacer le correcteur de freinage,
- Procéder au réglage du correcteur,
- Contrôler le réglage du correcteur de freinage,
- Compléter le document de travail 4/6,
- Effectuer les contrôles avant livraison,
- Rendre compte oralement de votre travail, des contrôles avant livraison et des anomalies éventuellement constatées.

### Compétences évaluées :

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 2.1 Préparer l'intervention	Préparer véhicule	a protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité
et organiser le poste de travail.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est nettoyé et rangé.
C 3.2 Déposer et reposer des sous-ensembles.	Remplacer les éléments défectueux	Le remplacement des éléments est effectué selon les prescriptions du constructeur ou la procédure fournie.
C 3. 3 Démonter, Remonter	Monter, démonter les organes.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son environnement.
C 3.4	Réaliser des mesures	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.
Mesurer, contrôler.	Signaler les anomalies périphériques.	Les anomalies constatées sont signalées.
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	Contrôler la qualité de son intervention.	Effectuer un compte rendu oral sur les résultats de l'intervention qui viennent d'être réalisés.

Everyon CAR STATE		
Examen: C.A.P M.V.A	Option : Véhicules industriels	Code : 500-25215R
Epreuve : EP2 - Réalisation d'int	erventions sur un véhicule	Page: 3 sur 6

# TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Complétez le tableau indiquant la va	eur de réglage du régulateur de pression :
--------------------------------------	--

Type  N° de série	Marque		
N° de série			
N° de série	Lype		
	N° de série		

	Valeur du Valeur relevée	Conclusion
Pression de régulation		
Pression de ré enclenchement		

Complétez le tableau ci-dessous concernant les valeurs du correcteur de freinage:

	Valeur du 💢		
	constructeur	Valeur relevée	Conclusion
Pression P1			
Pression P2			
Longueur de la tringlerie L			

Signaler les anomalies constatées lors de l'intervention :
Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

Option : Véhicules industriels

Code: 500-25215R

Page: 4 sur 6

Examen: C.A.P M.V.A

Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule

# FICHE D'ANALYSE DU TRAVAIL EFFECTUÉ

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Travail effectivement réalisé et commentaires :
L'évaluation prendra en compte :  La préparation et l'organisation de l'intervention, La conformité de l'intervention aux prescriptions du constructeur,
<ul> <li>La rigueur dans l'utilisation des moyens,</li> <li>L'exactitude des informations fournies par le candidat,</li> </ul>
Le respect des règles d'nygiène et de sécurité,
La cohérence des explications orales.
\\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\

## Examinateurs:

Nom, prénom	Qualité	Signatures

Examen: C.A.P M.V.A		<del></del>
OD	tion : Véhicules industriels	Code : 500-25215R
Epreuve FP2 - Réalisation d'interventions		Code . 300-23213K
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions	sur un venicule	Page : <b>5 sur 6</b>

## GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

		Évaluation					
Compétences évaluées	Savoir-faire évalués (être capable de)	Critères et indicateurs de performances	Niveau			Note ⊢ propo	5-   . Î
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser le poste	Préparer véhicule	La protection, l'implantation des outillages et des matériels respectent les règles d'hygiène et de sécurité					
de travail.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est nettoyé et rangé.					
C 3.2 Déposer et reposer des sous-ensembles.	Remplacer les éléments défectueux	Le remplacement des éléments est effectué selon les prescriptions du constructeur ou la procédure fournie.					'
C 3. 3 Démonter, Remonter	Monter, démonter les organes.	Interrompre et rétablir les liaisons mécaniques, fluidiques et électriques d'un sous-ensemble avec son environnement.					
C 3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser des mesures	Les mesures ou contrôles sont correctement réalisés et les valeurs relevées sont conformes à la réalité.					
	Signaler les anomalies périphériques.	Les anomalies constatées sont signalées.					2
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	évaluation.	Le compte rendu est en cohérence avec le travail effectué, tous les termes utilisés sonţ compréhensibles par l'interlocuteur.					2
		TOTAL:			/ 2	 20	<u> </u>

<del></del>	
Numéro du candidat :	
Time da barrardat .	
	!

Proposition de note non arrondie: / 10

Examen: C.A.P M.V.A Option: Véhicules industriels	de : 500-25215R
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule	16 . 300-23213K
Particular de la	Page: 6 sur 6